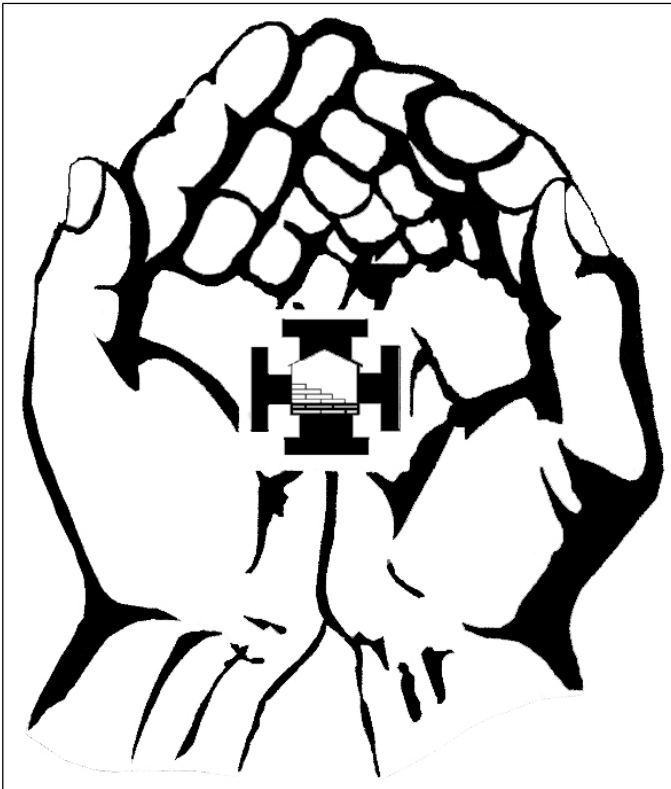


België-Belgique
P.B.
3620 Lanaken
12/2636

Contactblaadje

Telebouworde Limburg vzw



V.U. Benny Sohl
Azaleastraat 13
3620 Neerharen

Verschijnt driemaandelijks
Jaargang 20 nr. 1
Januari – maart 2009
Afgiftekantoor

Voorwoord

Beste lezers

Bij deze wensen we jullie allen het beste voor 2009 en willen we jullie hartelijk danken voor de helpende handen en de financiële steun die we hebben mogen ontvangen in het afgelopen jaar.

We zijn intussen aanbeland bij een nieuwe jaargang van het contactblaadje, en het is nog wel een jubileum editie, want u heeft nu het eerste exemplaar van de 20^{ste} jaargang in handen ! De allereerste editie van het contactblaadje werd op voorstel van Johan Venken gemaakt en Johan en Chris Vandeninden hebben dit toen samen uitgewerkt.

In dit blaadje staat er wederom een (uitgebreid) verslag van het wedervaren van Johan Venken in Congo. Het is daar dezer dagen niet makkelijk, maar zoals altijd probeert Johan er het beste van te maken.

Voorts nog een samenvattend technisch verslag van het zomerbouwkamp te Heule in 'de Heerlijkheid van Heule'.

Tenslotte het verhaal achter de papierophalingen : hoe het allemaal begon.

Veel leesplezier toegewenst.

De redactie



Nieuws uit Congo (2)

Verdere berichten uit het Zuiden. Sinds de eerste echt genoemde 'democratische verkiezingen' voor Congo waren de verwachtingen van de plaatselijke bevolking hoog gespannen en zoals normaal altijd toch wel wat te hoog. Tevens bleven de twee Kasai provincies in de kou staan en kregen nauwelijks ministerportefeuilles toebedeeld. Dit heeft vooral te maken omdat hier in de Kasai men probeerde de verkiezingen te boycotten en dit vooral onder leiding van Etienne Tshisekedi.

Op dit ogenblik heerst er zowat over het ganse land sociale onrust. Gedane beloftes kan of wil men niet waar maken. In het onderwijs zijn de leraars al een hele tijd in staking omdat er maanden achterstand zijn in de betaling van hun salaris. Verder van de beloofde loonsverhogingen ziet men niets in huis komen. Dus zal dit voor veel studenten opnieuw een blanco jaar worden. Het onderwijs dat zo al problematisch was in een land waar we met 10 miljoen volwassen analfabeten zitten en waar meer dan 5 miljoen kinderen blijkbaar ook die weg opgaan omdat ze gewoon geen mogelijkheid hebben om toegang te krijgen tot het zo noodzakelijk onderricht.

De mensen van de Nationale Watermaatschappij, stel je voor, zijn al meer dan 50 maanden loon achter en ze hebben dan uiteindelijk ook de kraan dichtgedraaid met alle gevolgen van dien voor de plaatselijke bevolking. Aan de spoorwegen is de situatie al niet veel beter.

In het oosten van het land blijven verder gewapende groepen het Congolese grondgebied en zijn bevolking terroriseren. Dit ondanks de aanwezigheid van de nationale troepen en de blauwhelmen van de MONUC en al enkele rondetafelconferenties met de nodige akkoorden blijft alles gewoon zijn gang gaan. Wat toch wel serieus de wenkbrauwen doet fronsen is dat sommige Congolese politieke verantwoordelijken nu deze gewapende groepen een plaats geven op Congolees grondgebied wetende dat de meeste Rwandezen zijn. In sommige delen van Congo is de aanwezigheid van de Congolese overheid gewoon onbestaande. Dit heeft tot gevolg dat er nu ook al rebellengroepen vanuit Oeganda het land binnenkomen o.a. het fameuze 'Armee du Seigneur' die heel veel kindsoldaten in zijn rangen heeft. Zelfs petroleummaatschappijen die actief zijn aan het Albertmeer op Congolees grondgebied worden bijgestaan door Oegandese troepen.

Op internationaal gebied is er nogal wat te doen rond de stijging van olie- en voedselprijzen die overal de pan uit swingen. Wat deze problematiek betreft hebben we hier in Kananga eigenlijk nog niet echt te klagen. Wat de brandstofprijzen hier betreft die blijven al ongeveer enkele jaren constant tussen de 1100 fC en de 1200 FC voor een liter benzine. Dit komt overeen hier op dit ogenblik met ongeveer 1,38 euro. En in werkelijkheid is de

brandstof beterkoop geworden want de plaatselijke munt is nog in waarde gedaald tov de dollar en voor ons Europeanen telt dit nog extra omwille van de waardevermindering van de dollar tov de euro. Het is hier ongeveer 2 jaar geleden dat we hier de shock te verwerken kregen en dat toen de brandstof al 1000 FC was voor 1 liter. Rekening houdend met de koersen die op dat ogenblik golden betaalden we toen al 1,80 euro voor 1 liter. Iedereen heeft er sindsdien mee leren leven. Eigenlijk is het op dit ogenblik nog onduidelijk dat de prijzen hier niet ook meestijgen. Want in Kinshasa krijg je bijvoorbeeld een heel ander verhaal te horen. Daar gaan de brandstofprijzen werkelijk uit de bocht. Ook wat de voedselprijzen betreft lijkt het voorlopig nog enigszins mee te vallen. Alhoewel voor de tijd van het jaar, we zitten volop in de oogst van het seizoen B en het seizoen A ligt eveneens nog niet lang achter ons zijn de prijzen van maïs en maniok toch wat te hoog. De prijzen die we nu kennen zijn eigenlijk de prijzen voor de maanden november, december als de stocks stilaan op hun einde lopen.

Vorige week was ik nog samen met een van de verantwoordelijken van Het project Bongo in Mueka (maïsboeren). Het is vooral van daar dat maïs aangevoerd wordt hier naar Kananga. Hij vertelde me dat het afgelopen seizoen weinig maïs geproduceerd was omwille van demotivatie bij de plaatselijke boeren. In 2007 hebben zij nl. enorme hoeveelheden maïs zien verloren gaan. Zij huren normaal wagons bij de SNCC voor het transport van hun marchandise. Zoals met alles hier in Congo, zijn de spoorwegen enorm verouderd en moeten er dringend nieuwe locomotieven komen. Een trein van stad tot stad krijgen is op de dag van vandaag al een serieus probleem. Om 500 km te overbruggen mag je al 4 tot 5 dagen tellen. Veel wagons zijn niet meer waterdicht met het gevolg dat er bij regenval overal waterinsijpeling is. Tevens doen heel wat vooraanstaande politici hier ook commerce en hebben ze dikwijls ook goederen die moeten getransporteerd worden vanuit Kinshasa naar Kananga per boot en vervolgens per trein. Natuurlijk hebben hun wagons altijd voorrang. En als je dan toch kost wat kost je wagon er ergens tussen gehangen krijgt dan moeten er serieuze duiten op tafel komen. Gevolg : wagons vol maïs die maanden wachten op transport met ondertussen regens die zorgen voor insijpelen van water en dus de maïs volledig rot dus helemaal verloren. Tevens moeten de maïsboeren voor hun verkoop van maïs hier in Kananga 40% afstaan aan de plaatselijke overheid (?). In Mueka overweegt men nu zijn maïs af te voeren naar Kinshasa waar men blijkbaar maar 10% betaalt aan de staat maar waar het risico groot is dat de maïs terecht komt in het circuit van de productie van biobrandstoffen. En dan maar spreken over het opzetten van projecten in het kader van voedselzekerheid. De mensen van Bongo waarschuwen ons dat we dus ook hier in Kananga wel eens met enorme prijsstijgingen kunnen te maken krijgen als de maïs zeldzaam zal worden.

President Kabila kan tot hiertoe nog maar weinig van zijn beloftes waarmaken. De tendens is eerder dat men het nog voelt achteruitgaan dan dat er perspectieven in aantocht zijn. Men praat natuurlijk veel over de Chinezen en hun contracten maar waar nu toch ook heel wat vragen rond gesteld worden. Zal de Congolese bevolking er werkelijk baat bij hebben? Nu al zijn er projecten stopgezet waarvan de zin ervan werkelijk in vraag gesteld werd. Het ging om het aanleggen van wegen naar concessies die uiteindelijk maar 1 objectief hadden nl. de zo snel mogelijke evacuatie van de Congolese bodemrijkdommen.

We hebben hier dan ook het bezoek gehad van onze 3 Belgische ministers, dat zeker niet onopgemerkt is voorbijgegaan. Minister de Crem was hier persoonlijk in Kananga op bezoek bij de Belgische militairen die hier gelegerd zijn in het kader van een programma voor de opleiding van de Congolese militairen. De Belgische militairen worden geapprecieerd hier. Hun aanwezigheid gaat niet onopgemerkt voorbij. Op verschillende plaatsen worden er projecten opgezet onder hun leiding en gerealiseerd door de Congolese militairen in opleiding. Zo zijn er al schooltjes gebouwd, ook bruggen ... bijvoorbeeld op het riviertje Katoka hebben ze een passerelle geplaatst in hout. Jaren moesten we hier dagelijks door het water om naar Tshilumba te gaan. Vanaf nu kunnen we terug onze voeten droog houden. Sinds het bezoek van de ministers zijn de relaties tussen België en Congo gespannen. De reacties van de Congolezen zijn pro of contra naargelang men regeringsgezind is of aanleunt bij de oppositie. Hier in de Kasai behoren de meesten tot de oppositie, dus van velen kreeg Minister De Gucht een pluim voor zijn gedane uitspraken.

Wordt vervolgd...

Tekst : Johan Venken

Wist je dat ...

Op woensdag 17 december 2008 er een heus kerstfeestmaal is geweest voor zo'n 90 kansarmen en vrijwilligers van Telebouworde en Sint-Vincentius geschonken door een milde weldoener.

Vrijwilligers en werknemers van Telebouworde hebben gezorgd voor de schoonmaak van het lokaal, het klaarzetten van de tafels, het opruimen en de afwas. Waarvoor dank !!!!

Jef en Geert Decoster in december een week naar Antwerpen zijn getrokken om er te werken aan een project voor Club De Grijsze Kat. (www.degrijzekat.be).

Er nog een 50-tal traptreden af te werken zijn. Jef, Geert en Tony hebben plannen om hier in januari aan te werken.

Oude fietsen binnen gebracht kunnen worden bij Bouworde Heusden. Ze worden er hersteld door Harry Molenaers en worden dan naar Congo verstuurd waar ze nog vele jaren dienst zullen doen.

Jos en Timothy van vzw De Locomotief, een project voor arbeidszorg, enkele dagen per week komen meehelpen als vrijwilliger.

Op 22 november de Wereldwinkel in de gebouwen van de Alverberg in Kortesseem officieel is geopend. Je kan er terecht voor hoeveproducten en producten van de Wereldwinkel.

Er plannen zijn om in de zomervakantie opnieuw naar Heule (Kortrijk) te trekken voor het zomerbouwkamp.

Vzw De Meander in Stokkem ons gevraagd heeft te helpen bij de bouw van een leefruimte voor fysiek gehandicapten. (www.demeander.be)

Felicien aan de beterhand is na een moeilijke rugoperatie. We zullen hem nog een tijdje moeten missen en wensen hem veel beterschap toe.

Wie mee wil helpen altijd welkom is !!!

Bezinning

Een G-3 leeft

Een Goede Geest Gemeenschap groeit
waar ik voor lieve partners duim.
Hun aanleg, moed en inzet boeit.
Eén zorg draagt allen opgeruimd.

Zien andren wie ik voor hen ben
of tonen zij wat hen bezielt,
gelukkig als ik daar herken
hoe God altijd van mensen hield.

Verbonden in vertrouwde sfeer
wel onvolkomen, maar aanvaard,
keert vreugde om verzoening weer
waar onbegrip is uitgeklaard.

Een donderwolk rolt dolle kracht
voor zwakke blinden door de nacht
tot plots zo hel als zonlicht lacht.
Wat vree, geluk en rust betracht.

Relatievorming voedt bekwaam
mee in geloof, verhoopt succes.
Door Jezus 'Geest en in zijn naam
leest Liefde ongevraagd de les.

Uit "45 gedichten om te bezinnen" van Klem Bellinckx

Bouwkamp Heule : technisch verslag

Zoals beloofd in het vorige Contactblaadje : het technisch verslag van het zomerbouwkamp in Heule, geschreven door Dennis Hellemans.

Er werd een riolering gelegd van meer dan 100 m lang met buizen van 20 cm doormeter. Dit moest heel nauwkeurig gebeuren want er was maar 6 mm helling per meter. In dezelfde gleuf werden ook de buizen voor gas en watertoevoer gelegd.

Een ruimte moest voor 40 cm uitgegraven worden omdat het plafond te laag was.

De achterste muur van een berging moest opnieuw gemetst worden.

In een studio hebben we nieuwe vloer gelegd : eerst stabilisé en vervolgens de tegels in de mortel gelegd.

Onder het dak boven de stallingen moesten we nieuwe muren metselen en kaleien (dunne kalkpleister met een blokborstel op de muur aanbrengen). Gilles maakte vele hekken voor de weide met hout en draad en een groot hek van 2 maal 3 m van ijzeren buizen die hij aan elkaar laste.

De gracht rond de hoeve had geen afwatering zodat het water in de winter te hoog komt. Daarom hebben wij afvoerbuizen gelegd door de weiden tot aan de beek.

Omdat de hoeve geklasseerd is door monumentenzorg moeten alle paden in harde bakstenen gelegd worden in visgraatverband. Deze stenen zijn zeer duur. Daarom werden ze in de lengterichting door midden gezaagd dus maakte ik van 1 steen er 2.

Rond de trappen die in bakstenen zijn uitgevoerd werd een leuning gemetseld met stenen die wij gekregen hebben van de steenbakkerij Koramik in Kortrijk. Deze gebouwen worden immers allemaal afgebroken. Dus eerst stenen halen, laden, weer afladen, sorteren en dan uiteindelijk metselen.

Op de grote zolder was er 1 raam te weinig dus dat moest uitgekapt en bijgewerkt worden. Een ander raam was te groot dus dat moest ook aan 1 kant bijgewerkt worden.

De dakgoot werd geschuurd en geverfd.

De oude muren van de woning werden gekaleid.

Een deel van het dak (waar 2 delen tegen elkaar komen) werd volledig vernieuwd.

Tekst : Dennis Hellemans

Papierophalingen : hoe het begon

Bij het begin van het nieuwe jaar kijken velen naar de toekomst. Plannen worden gesmeed en goede voornemens uitgesproken. Maar hier willen we ook even teruggaan in de tijd. Een stukje geschiedenis van Telebouworde. We halen nu al 35 jaar papier op en Jef schreef voor ons over hoe het allemaal begonnen is.

Op een vergadering van Missiewerken in Vucht hebben Zuster Lucie en Helene Maesen vernomen dat men oud papier had opgehaald voor Missiewerken. Wij vroegen ons af of dit hier in Neerharen ook kan als steun voor missionarissen en ontwikkelingswerken. Er volgde een zoektocht naar vrijwilligers die tijd en tractor ter beschikking wilden stellen om mee te helpen. Jean Eurlings werd bereid gevonden om te rijden en werd uiteindelijk de drijvende kracht achter die eerste ophaling op 22 december 1973 met als helpers : Louis Van Diest, Christel Hermans, † Patrick Sohl, Yvette Maesen en Muurmans Roeland. Wij haalden 10.000 kg papier op. Dat was dus de moeite om verder te doen.

Nieuwe afspraken werden gemaakt en in maart 1974 was er de tweede ophaling in Neerharen, Rekem, Uikhoven en Boorsem. Enkele jaren later kwam ook Opgrimbie erbij. Jean Eurlings, † Gielke Penders, † Jan Maesen, † Juul Houben, Alfons Jaspers, Theo Houben, Bollen Robert, Guy Jaspers en Guy Paenen zorgden met hun voertuig voor het vervoer. Aan deze mensen is het te danken dat we zoveel konden ophalen. Het was een goede start voor de toekomst. Ondertussen hebben al honderden vrijwilligers hun steentje bijgedragen, waarvan er nu reeds verschillende overleden zijn.

Het opgehaalde papier werd in containers geladen. In het begin waren er dat 6 per ophaling. Alle papier moest naar Neerharen want die containers stonden op het terrein van de familie Maesen. Dat hebben wij vele jaren mogen gebruiken en daar zijn wij heel dankbaar voor.

Helene en zuster Lucie zorgden voor koffie en wafels en ze hielpen mee om het terrein rond de containers op te ruimen.

Naast deze ophalingen gingen we ook papier en karton ophalen in winkels en bedrijven. Dat werd dan verzameld in de schuur bij de familie Maesen om dan bij de eerstvolgende ophaling in de containers te laden.

Na overleg met de groep vrijwilligers haalden wij 6 maal per jaar papier op. Om de ophaling aan te kondigen staken wij briefjes in de brievenbussen in alle dorpen. Eén keer hebben we dit zelfs gedaan bij een temperatuur van - 15 °C. (ongetwijfeld voor eeuwig in het geheugen gegrift van Leen Aelbers). Na een aantal jaren hebben wij platen op de voornaamste plaatsen in de dorpen opgehangen "a.s. zaterdag papierophaling".

Nog veel later kregen we van de intercommunale de verplichting om iedere maand op te halen en dit op een vaste dag. Er was geen keuze. Het was dit of stoppen. Het werd de 2^e zaterdag van de maand en dat is nog steeds zo.

Omdat het teveel werd om elke maand op te halen hebben we met de Scouts van Neerharen en de Harmonie St. Martinus van Opgrimbie afgesproken afwisselend op te halen. Rekem hebben we intussen moeten opgeven omdat het te veel werd. Maar in Boorseem en Uikhoven halen we nu nog steeds iedere maand papier en karton op.

Bij iedere ophaling moeten wij met zeker 40 helpers zijn. Vroeger, toen we in Rekem ook nog ophaalden 60 à 70. Dankzij deze vele helpers uit de nabije en verre omgeving, jong en oud, hebben wij miljoenen kilo's papier en karton opgehaald, door weer en wind, bij temperaturen tussen 30 en -10 °C, bij regen en sneeuw. Al deze mensen waren en zijn onbetaald. Hun werk is dan ook **onbetaalbaar**. In naam van de vele projecten die wij hebben kunnen steunen en mensen in nood, dank, dank, dank je wel. Bovendien worden al die opgehaalde kilo's papier en karton gerecycleerd dus het is ook nog goed voor het milieu. Speciale dank ook aan alle helpers die met hun eigen voertuig, tractor of auto, zorgen voor vervoer en dit gratis en voor niks doen.

Wie denkt te kunnen mee helpen graag een seintje, het is gratis fitness en je steunt een goed doel !

Tekst : Jef

Familienieuws

Geboorte

*Zo heel gewoon
Maar toch zo bijzonder
Zo alledaags
Maar steeds weer een wonder*

Op 17 november 2008 werd Katoo Vissers geboren. Het is het derde kindje van Sofie Peeters en Corné Vissers en een zusje voor Neel en Lore. Corné is een trouwe vrijwilliger bij de papierophalingen.

We wensen het gezin en de jonge spruit een gezonde en gelukkige toekomst toe !

Agenda Januari – april 2009

Zaterdag 10 januari 2009, samenkomst 8u45, vertrek 9u00

Papierophaling in Opgrimbie, Uikhoven en Boorseem

Zaterdag 14 februari 2009, samenkomst 8u45, vertrek 9u00

Papierophaling in Neerharen, Uikhoven en Boorseem

Vrijdag 6 maart 2009, 19u30 in de Sleutel Neerharen

Algemene vergadering

Zaterdag 14 maart 2009, samenkomst 8u45, vertrek 9u00

Papierophaling in Opgrimbie, Uikhoven en Boorseem

Zaterdag 11 april 2009, samenkomst 8u45, vertrek 9u00

Papierophaling in Neerharen, Uikhoven en Boorseem

Tekst ?

Wie een tekst heeft voor het Contactblaadje mag deze steeds bezorgen !
Stuur naar : info@telebouworde.be of geef de tekst af in De Sleutel, Van Kerckemstraat 8 in Neerharen met vermelding "tekst Contactblaadje". Voor de volgende editie moeten de teksten binnen zijn **vóór 1 maart 2009**.

Steunen ?

U vindt onze werking belangrijk en wil ons steunen ?
Voor elke bijdrage, hoe klein ook, zijn we U dankbaar !
Rekeningnummer 735-3620362-19

Telebouworde Limburg vzw

www.telebouworde.be
info@telebouworde.be
Rekeningnr.: 735-3620362-19

De Sleutel
Van Kerckemstraat 8 3620 Neerharen
089/71.75.13

Telebouworde Neerharen
Jef Gerets
Nieuwe Ervenstraat 24 3620 Neerharen
089/71.56.87

Telebouworde Hasselt
Jan Reyskens
Dormaelstraat 26 3511 Kuringen
011/25.00.72

SIBO – Bouworde Heusden
Permanente Bouwgezellen
Kapelstraat 73 3550 Heusden
011/43.30.61

Bouworde Vlaanderen, bouwkampen tot 30 jaar

www.bouworde.be
Tiensesteenweg 157, 3010 Leuven
016/25.91.44

Her&Der, bouwkampen van 31 tot 71 jaar

www.herender.be
Tiensesteenweg 157 bus 2, 3010 Leuven
016/25.91.45

Adreswijziging

Ga je verhuizen of wens je het Contactblaadje niet meer te ontvangen ? Laat het ons weten op volgend adres :
Benny Sohl, Azaleastraat 13, 3620 Neerharen
of via email op info@telebouworde.be